



50代からの人生エンジョイ雑誌「ノジュール」

[トップページ](#) > [最新号のご案内\(目次\)](#) > [旅のワザ 100 バス編・夜行バス](#)

文字サイズ変更

小 中 大

<保存版>すぐに使える旅のワザ 100

バス編・夜行バス

ワザを伝授してくれた達人: 鈴木文彦 取材・文・写真: 丸茂健一



東京～大阪間は超豪華高速バス利用が常識！

主要都市間を結ぶ深夜高速バスの“プレミアム”路線が注目されている。料金が通常より高いにもかかわらず、シートをより広く、快適に改良したハイグレードなバスの座席が人気なのだ。

今回は、その代表格といえる西日本ジェイアールバスの『プレミアムドリーム号』（東京～大阪）に乗ってみた。片道料金は 9120 円（インターネット割引適用）。ちなみに東京～新大阪の新幹線「のぞみ」は 1 万 4050 円。

23 時 40 分、JR 大阪駅桜橋口から 2 階建てバスに乗車。案内された 2 階席は、3 列シート of 全 24 席。車内にトイレもある。客層は会社員風の 30～40 代中心。

シート幅は 113cm。隣との距離も確保されていて、対人面で気疲れすることはない。傾斜角度は最大 153 度。首部分に上下可動式の枕があり、ひざ下もフラットになる構造でフィット感も悪くない。東京駅八重洲南口到着は翌朝 8 時だったが、ずっとこのまま寝ていたい、と思うほど快適だった。

このバスの真骨頂といえるのが、全 4 席の 1 階プレミアムシート。シート幅は 130cm と、スタンダードなバスの約 1.5 倍。体格のいい男性でもすっぽりと収まるサイズである。ほとんどベッド状態の快適なスペースは、わずか 600 円アップで確保できる。

（中略）

怖いもの見たさ？ 東京～大阪間“3900 円バス”の真実

東京～大阪、片道 3900 円。

世の中には、こんな耳を疑いたくなるような料金の高速深夜バスが存在する。プレミアム路線とは対極である従来の格安ツアーバスは、ここまで思い切った価格設定を打ち出してきた。

今回乗ったのは、ウィラートラベルの「東京～大阪 3900 円バス」。

23 時 30 分、新宿西口から「OSAKA KANKO」と書かれたバスに乗り込む。車内は 4 列シート of 全 45 席。トイレはなく、客層は 20 代が中心。利用したのは 9 月の平日で、2 日前にインターネットで簡単に予約が入ったわりに、当日は満席状態だった。

（後略）

ノジュールは定期購読雑誌です。本記事より先を読みたい方は、以下のボタンから年間購読をお申込みください。

記事・写真の無断転載を禁じます。

- [インターネットからのお申込みはこちら](#)
- [お電話・おハガキ・FAX でのお申込みはこちら](#)

＋立ち読み記事一覧

- [旅のワザ 100 鉄道編・駅弁](#)
- [旅のワザ 100 バス編・夜行バス](#)
- [料理教室へ行こう！](#)
- [埼玉・大宮に鉄道博物館オープン！](#)
- [移住・定住、注目自治体ピックアップ第 2 回 福島県いわき市](#)
- [ノジュールに登場したあの人は今！](#)

- [私の定年日記 13](#)
- [日本の原郷を旅する第6回 高千穂\(宮崎県\)](#)
- [自分の年金額を知ろう](#)
- [人間まるごと健康塾 13 すきとおった風のような人](#)

[このページのトップへ▲](#)

- [インターネットからのお申込みはこちら](#)
- [お電話・おハガキ・FAX での申込みはこちら](#)

12月号 11月末発売
年間購読 7,740円
(税込 12冊分)

- [トップページ](#)
- [最新号のご案内\(目次\)](#)
- [次号予告](#)
- [バックナンバー](#)
- [ノジュールとは](#)
- [インフォメーション](#)
- [編集部日記](#)
- [ご意見・お問い合わせ](#)

| [トップページ](#) | [最新号のご案内](#) | [次号予告](#) | [バックナンバー](#) | [ノジュールとは](#) | [インフォメーション](#) | [編集部日記](#) | [ご意見・お問い合わせ](#) |

| [会社情報](#) | [プライバシーポリシー](#) | [特定商取引法に基づく表示](#) | [サイトマップ](#) |

Copyright © 2006 JTB Publishing Inc. All rights reserved